



COMUNICATO-STAMPA n. 003 - BIT 2010

"FERROVIA BARLETTA-SPINAZZOLA: SEI DOMENICHE CON IL TRENO DELL'ARCHEOLOGIA E DELL'AMBIENTE"

Allo scopo di meglio soddisfare le richieste avanzate dalla Cittadinanza per un turismo dolce ed eco-sostenibile in rapporto ai flussi del tempo libero, nonché sulla scorta di esperienze ampiamente condivise dalla pluralità dei Soggetti finora coinvolti con le tre edizioni consecutive dal 2007 al 2009 del Treno Storico con materiale d'epoca, parte da quest'anno l'idea-progetto di aprire l'offerta turistico-ferroviaria con gli splendidi scenari naturalistici della Valle d'Ofanto e dell'Alta Murgia ad un ancor più largo Pubblico mediante l'impiego di materiale rotabile normalmente in esercizio sulla linea Barletta-Spinazzola, ovverosia con le automotrici ALN668 diesel ciascuna delle quali porta a bordo un massimo di 70 viaggiatori sui posti a sedere, con composizione da minimo un vagone a massimo tre vagoni e relativi passeggeri in totale.

Il progetto è stato ideato in sinergia dal Comitato Italiano Pro Canne della Battaglia, organizzazione di volontariato operante da Barletta con propri Uffici Fiduciari di Rappresentanza dislocati a Milano, Trieste, Firenze e Napoli, con i Soggetti collegati in partenariato nell'ambito del Sistema Turistico Locale di Puglia Imperiale, ed anticipa in larga misura i contenuti dell'omonima progettualità candidata nell'ambito del Piano strategico di area vasta VISION 2020.

L'offerta turistica e ferroviaria in questione prevede a titolo sperimentale per questa prima edizione UN SOLO TRENO CON VIAGGIO ANDATA E RITORNO L'ULTIMA DOMENICA DEL MESE DA APRILE AD OTTOBRE 2010 (durante l'ora legale), partenza da Barletta, fermate a Canne della Battaglia, Canosa di Puglia, Minervino Murge e Spinazzola con assistenti a bordo (che illustreranno per brevi cenni anche la storia della ferrovia Barletta-Spinazzola costruita nel 1894 quale asse di collegamento interno) e pacchetto integrato per le visite a terra. Nel solo mese di agosto, come da risultanze dell'incontro tecnico svoltosi lo scorso 30 novembre presso l'Assessorato regionale ai Trasporti presenti i Sindaci dei Comuni interessati, la Provincia di Barletta-Andria-Trani, l'assessore Loizzo e lo staff di Trenitalia oltre ai consiglieri regionali Cioce e Dicorato, saranno attivati speciali collegamenti stradali sulla viabilità provinciale con eco-minibus sostitutivi in considerazione delle ordinarie manutenzioni alla linea da parte di RFI (Rete ferroviaria italiana) ed in concomitanza agli eventi correlati al 2226° Anniversario della Battaglia di Canne organizzati nell'omonimo sito archeologico.

LA SCHEDE

Ciascun convoglio può essere opportunamente modulato nella composizione a uno-due-tre vagoni (ovvero da 70 a 210 passeggeri per convoglio) sulla scorta delle richieste di prenotazioni da effettuarsi a cura delle singole realtà operanti in azione di sistema già dall'entrata in vigore dell'orario 2010, ovvero i Comuni sulla linea ferroviaria (Barletta, Canosa di Puglia, Minervino Murge, Spinazzola) e le strutture associative di riferimento (Pro Loco).

Il viaggio potrà prevedere la percorrenza dell'intera tratta dalle due Città capolinea (Barletta e Spinazzola) in entrambi in sensi di marcia, ovverosia consentire l'imbarco dei viaggiatori prenotati da Barletta e/o da Spinazzola a seconda delle opportunità di visitare i rispettivi territori comunali d'intesa con le rispettive Amministrazioni.

Il viaggio potrà altresì prevedere viaggi con percorrenza ridotta e destinazione specifica (a solo titolo di esempio: con partenza da Barletta ed arrivo a Canne della Battaglia e ritorno, oppure con partenza da Spinazzola ed arrivo a Minervino Murge od a Canosa in base alle necessità specifiche).

Con opportuna pre-vendita ed annuncio alla BIT di Milano 2010 da parte dell'Agenzia Puglia Imperiale Turismo quale coordinatrice del Sistema Turistico Locale per gli aspetti promozionali, di comunicazione e d'immagine, si può ragionevolmente pianificare una platea di visitatori abbastanza congrua e predeterminata commercialmente per motivare l'allestimento del treno sulla base della copertura dei meri costi industriali, a cura di Trenitalia S.p.A. Divisione Passeggeri Regionale Direzione Regionale Puglia, con la quale struttura sono in corso di definizione gli accordi commerciali sulla base dello studio di fattibilità già da tempo preannunciato (orari di arrivo e partenza, fermate e relativi tempi di sosta etc).

UFFICIO STAMPA E PUBBLICHE RELAZIONI
COMITATO ITALIANO PRO CANNE DELLA BATTAGLIA

"LA GAZZETTA DELL'ARCHEOLOGIA ON LINE"

Pro Canne News - Dalla Storia il nostro futuro

Presidenza, Sede e Direzione: Via Rizzitelli 62 - 70051 BARLETTA (BT)

tel. + 039 (0) 883 532180 www.comitatoprocanne.com